

Noguera ve "inevitable" la implantación del tranvía en Palma en el próximo mandato

► El alcalde afirma que la ciudad se enfrenta a dos retos: conseguir un transporte sostenible y el distrito digital del Nou Llevant

JOSEP CAPÓ PALMA

El alcalde de Palma, Antoni Noguera, cree que será inevitable implantar a partir del próximo mandato el tranvía eléctrico en la ciudad o un sistema de transporte colectivo equivalente.

Noguera, en la presentación de la visita que realizan técnicos de la Red Española de Ciudades Inteligentes, explicó ayer que Palma, en los próximos años, se enfrenta a dos retos, en los que el actual equipo de gobierno ha comenzado a trabajar: conseguir una ciudad tecnológica, con el desarrollo del denominado Distrito Digital del Nou Llevant y la sostenibilidad de la movilidad.

Es en este último objetivo que se enmarcan proyectos como el de la implantación del tranvía, aparcado el pasado mandato por falta de financiación estatal, pese a que se mantiene en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), aprobado por unanimidad en 2014.

Si bien también se hace una apuesta por el coche eléctrico, advirtió de que, para alcanzar el objetivo de sostenibilidad de la movilidad, hay que incentivar también los desplazamientos a pie y en bicicleta, así como el transporte público.

Por su parte, el concejal de Hacienda y presidente del Institut Municipal d'Informàtica (IMI), Adrià García, tras recordar que Palma es la única población de Baleares integrada en la Red de Ciudades Españolas Inteligentes,

hizo hincapié en que ya es un destino turístico inteligente, que cuenta desde hace años de cinco kilómetros de red wifi asequible y gratuita en la Platja de Palma y que el objetivo para el año 2020 es disponer de 500 puntos de recarga y de diez millones de usos, con la posibilidad de conectarse gratuitamente desde las principales zonas turísticas del centro.

Recordó asimismo que se están

invirtiendo siete millones en la renovación del alumbrado público para que sea más eficiente y menos contaminante, e iniciado una dinámica hacia la movilidad urbana sostenible desde hace dos legislaturas con el impulso que se dio a los carriles bici.

El concejal se refirió también a que, desde el Ayuntamiento y sus empresas, se impulsa el uso del vehículo eléctrico y que, en el cen-

tro de la ciudad, el nuevo sistema de recogida de basuras ha conseguido un 70% de separación de residuos. La EMT va a renovar la mitad de su flota en los próximos tres años con la adquisición de autobuses propulsados a gas.

De cara al futuro se espera alcanzar la "soberanía tecnológica" con los nuevos pliegos para la gestión de los servicios informáticos municipales.



En la plaza de Cort se expusieron vehículos eléctricos adquiridos por el Ayuntamiento. AJUNTAMENT

La caravana de "Mi ciudad inteligente" visita Palma

► Una delegación de la Red de Ciudades Inteligentes de España está de visita en Palma con el fin de analizar el grado de desarrollo de los proyectos que se ejecutan en la ciudad relacionados con la Smart City.

Bajo el programa "Mi ciudad inteligente" la delegación ha visitado ya 63 urbes y prevé visitar hasta 83. El objetivo de este proyecto consiste en tejer una red ágil para analizar y difundir los proyectos.

Pablo Rodríguez, de la empresa que desarrolla este proyecto, explicó que van a "analizar lo que se está realizando en Palma, vemos lo que funciona y lo extrapolamos a otras ciudades y al revés".

La caravana comenzó ayer en la plaza de Cort en donde también se expusieron vehículos eléctricos adquiridos por distintos departamentos municipales y empresas. J. CAPÓ PALMA

El alcalde asegura que en verano estará en vigor la ordenanza de terrazas

El tripartito aún tiene que ponerse de acuerdo en el borrador que deberá aprobar la junta de gobierno

JOSEP CAPÓ PALMA

El alcalde de Palma, Antoni Noguera, ha confirmado que el próximo verano estará en vigor la nueva ordenanza de terrazas, con la que el Ayuntamiento pretende dar respuesta a los problemas de convivencia con los vecinos.

El alcalde explicó que "quiere que en la próxima temporada

turística podamos gestionar tanto el problema del alquiler vacacional en viviendas, como los derivados de la ocupación de la vía pública con mesas y sillas".

Para ello, el tripartito de Cort se debe poner de acuerdo en los próximos días en el contenido del borrador definitivo de la ordenanza, que también se pretende consensuar con los partidos de la oposición.

Alquiler vacacional

En relación a la zonificación que debe aprobar el Ayuntamiento con respecto al alquiler vacacional,



norma estará aprobada antes de verano (a lo que obliga la Junta de Gobierno del Ayuntamiento) y que la decisión se adoptará teniendo en cuenta que se garantice el acceso a la vía pública y se ataque la economía española.

Recordó asimismo que "parte de un posicionamiento que se ha reflejado en el acuerdo de Cort en el que la Federación de Ciudades consiguió un pronunciamiento claro contra el alquiler vacacional en toda la ciudad, aunque se aprobó por Més y Podem. Tanto el PSOE (que se opone)



iento. AJUNTAMENT

la ciudad, el nuevo sistema
ogida de basuras ha conse-
n 70% de separación de re-
La EMT va a renovar la mi-
u flota en los próximos tres
n la adquisición de auto-
propulsados a gas.
ra al futuro se espera al-
"soberanía tecnológica"
nuevos pliegos para la ges-
s servicios informáticos
ales.



La caravana de "Mi ciudad inteligente" visita Palma

► Una delegación de la Red de Ciudades Inteligentes de España está de visita en Palma con el fin de analizar el grado de desarrollo de los proyectos que se ejecutan en la ciudad relacionados con la Smart City.

Bajo el programa "Mi ciudad inteligente" la delegación ha visitado ya 63 urbes y prevé visitar hasta 83. El objetivo de este proyecto consiste en tejer una red ágil para analizar y difundir los proyectos.

Pablo Rodríguez, de la empresa que desarrolla este proyecto, explicó que van a "analizar lo que se está realizando en Palma, vemos lo que funciona y lo extrapolamos a otras ciudades y al revés".

La caravana comenzó ayer en la plaza de Cort en donde también se expusieron vehículos eléctricos adquiridos por distintos departamentos municipales y empresas. **J. CAPÓ** PALMA