

IGLESIA

Salamanca, parada por segundo año consecutivo de la peregrinación por la vida

A.B. Salamanca será parada por segundo año consecutivo de una peregrinación por la vida que recorre España desde que saliera el 5 de agosto de Barcelona. La iniciativa, denominada "Crossroads" llegará a Salamanca el próximo 30 de julio y tiene el reto de dar un testimonio de la dignidad y valor de toda vida humana y fomentar una "cultura de la vida".

En la pasada edición, el obispo de la Diócesis de Salamanca, Carlos López, recibió a los participantes en la peregrinación y les dio ánimos para continuar un camino que hacen a pie y que concluirá en Santiago de Compostela a mediados del mes de agosto donde se celebrará una gran vigilia

por la vida.

Este modelo de peregrinación, según recogen los organizadores, nació en 1995 en Estados Unidos por Steve Sanborn como respuesta a la llamada de Juan Pablo II a los jóvenes para que tomaran un papel activo en el movimiento provida y el establecimiento de una cultura, en favor de la vida. A partir de entonces, cada verano jóvenes estadounidenses hacen simultáneamente cuatro rutas provida cruzando Estados Unidos desde Seattle, San Francisco, San José y Los Ángeles hasta Washington DC.

Con este modelo comenzó esta iniciativa en España siguiendo la estela de la Jornada Mundial de la Juventud celebrada en Madrid el año 2011.

Los jóvenes peregrinos llegarán a la capital el 30 de julio dentro de su camino hasta Santiago de Compostela



Convenio entre la Pontificia y CGB. El rector de la Universidad Pontificia, Ángel Galindo, y el director de CGB Informática, Carlos González Blanco, firmaron ayer un convenio de colaboración en el que ambos se comprometen a cooperar en el campo de la información, formación e investigación, ya que son de interés común.



Andamios en el Museo Catedralicio. Durante estos días se ha procedido al montaje de los andamios dentro de la restauración de las antiguas salas capitulares de la Catedral Vieja financiadas por la Junta de Castilla y León. La obra supondrá la renovación integral de las cubiertas del espacio museístico de la Basílica. /BARROSO



Eduardo Bustillo, Pedro García, Emilio Arroita, Javier Mateos, Pablo Rodríguez, Alfonso Fdez. Mañueco, Daniel Llanos, Enrique Sánchez-Guijo y Carlos García Carbayo, junto a dos coches eléctricos aparcados en la Plaza. /BARROSO

INNOVACIÓN | RED DE MUNICIPIOS CONSTITUIDA EL PASADO AÑO

La "oficina sin papeles" del Oager ahorra 400.000 folios al año al Ayuntamiento

Salamanca presenta sus proyectos tecnológicos y sostenibles para que otros miembros de la Red de Ciudades Inteligentes los implanten

C.R. El Ayuntamiento ahorra más de 400.000 folios gracias al proyecto de la "oficina sin papeles" puesta en marcha por el Organismo Autónomo de Gestión Económica y Recaudación (Oager), y la implantación de la firma electrónica para la realización de trámites. A través de esta iniciativa, un centenar de procedimientos tributarios pueden realizarse, ya sea por el ciudadano o por el personal municipal, a través del ordenador sin necesidad de imprimir los documentos. Ésta fue una de las iniciativas tecnológicas y sostenibles que el Consistorio presentó ayer a la Red Española de Ciudades Inteligentes, de la que la capital del Tormes es socia fundadora y vocal de su junta directiva.

Tras pasar por otros 29 municipios que forman parte de la red fundada en 2012 y recorrer sus calles en vehículos eléctricos dentro del proyecto "Mi ciudad inteligente", llegaron a Salamanca los miembros de una consultora que desarrollan un estudio sobre los proyectos municipales que persiguen el ahorro económico, la eficiencia energética, la participación ciudadana, la implantación de la tecnología y la movilidad sostenible. Una vez concluido, el trabajo propondrá a las ciudades la implantación de programas que ya funcionan en otros lugares de España y con los que pueden lograr una gestión más eficiente, se-

gún los responsables del trabajo, Eduardo Bustillo y Javier Mateos.

Además de la "oficina sin papeles", el Ayuntamiento les expuso, según explicó el alcalde Alfonso Fernández Mañueco, el sistema de préstamo de bicicletas, y los canales de participación —a través de mesas sectoriales y foros en la web— para el diseño del Plan de Movilidad Urbana, así como las actuaciones incluidas en este documento para ampliar las zonas peatonales, fomentar el uso del transporte público y reducir la emisión de gases contaminantes. El Observatorio Económico, la plataforma digital que ofrece a em-

presarios y emprendedores más de 900 indicadores estadísticos del municipio que les permitan valorar la idoneidad de apostar por un negocio, fue otro de los proyectos presentados, a los que se sumó la aplicación de "Realidad Aumentada" que permite a los turistas acceder a información y audioguías sobre los principales monumentos de la Ciudad Patrimonio.

La Red de Ciudades Inteligentes, integrada ya por más de cuarenta municipios, quiere convertirse así en un foro para compartir experiencias y aunar esfuerzos para acciones que mejoren la calidad de vida de la población.

Coches eléctricos en la Plaza

Los geógrafos que elaboran el estudio para la Red Española de Ciudades Inteligentes están visitando los municipios en coches eléctricos aportados por uno de sus patrocinadores, Renault. En estos automóviles recorrerán más de 3.000 kilómetros con el objetivo de comprobar cómo se adaptan a las distintas condiciones climatológicas y de altura, al mismo tiempo que analizarán si cada una de las ciudades está acondicionada para su uso. "Aunque Salamanca es una ciudad pequeña, sus características hacen que cada vez ha-

ya más zonas en las que los vehículos de motores térmicos no pueden circular, y se puede apostar por los coches eléctricos para que transiten por esos lugares", apuntó Javier Mateos Alzaga, de Auto Salamanca, concesionario de Renault. Señaló, eso sí, la necesidad de que las instituciones apuesten por la instalación de más puntos de recarga para estos automóviles. Su empresa, explicó, cuenta ya con cinco, y "en breve" pondrá en servicio un nuevo punto de recarga rápida que permite que la batería esté llena en media hora.