

► MUNICIPAL

Las nuevas tasas incluirán ventajas fiscales para los coches eléctricos

El proyecto de movilidad sostenible 'Mi ciudad inteligente' recalca en Segovia para conocer los proyectos que el Ayuntamiento está poniendo en marcha como 'smart city'

V. LABRADOR / SEGOVIA

Conseguir unas ciudades más sostenibles, igualitarias y respetuosas con el medio ambiente, a la vez que se modernizan y aprovechan las ventajas de las nuevas tecnologías, es el objetivo al que se dirigen muchas capitales españolas. En este sentido, Segovia lleva tiempo trabajando en algunos proyectos que ayer fueron presentados a los representantes de 'Mi ciudad inteligente', una iniciativa de movilidad sostenible, promovida por la empresa Geocyl y la Red Española de Ciudades Inteligentes, que está recorriendo todo el país para conocer estos proyectos y exportarlos a otros puntos.

Este recorrido, que pasará por 82 ciudades de toda España, se está realizando en un coche 100% eléctrico, una de las medidas que pretende impulsar el Ayuntamiento, por lo que la alcaldesa, Clara Luquero, anunció que en la nueva Ordenanza de Tasas y Precios Públicos, que se dará a conocer en los próximos días, se incluirán ventajas fiscales para aquellos segovianos que adquieran un vehículo eléctrico. Asimismo, recordó que el Consistorio predica con el ejemplo en esta materia y cuenta ya con vehículos híbridos y eléctricos para moverse entre las diferentes dependencias municipales.

Respecto a los proyectos presentados a los representantes de 'Mi ciudad inteligente', Luquero recordó que el objetivo de los mismos es conseguir la accesibilidad, la innovación social, la eficiencia energética y medioambiental o la gestión de las infraestructuras, entre otros servicios, mediante la aplicación de soluciones tecnológicas innovadoras, y siempre sin perder de vista al ciudadano, porque las nuevas tecnologías deben servir para integrar, no para acusar más las diferencias, insistió la alcaldesa.



La alcaldesa, Clara Luquero, y los representantes de Geocyl, durante su visita al Ayuntamiento de Segovia. / MARTA HERRERO

LOS PROYECTOS Dos son los proyectos digitales que el Consistorio tiene en marcha en estos momentos. Por un lado, el ya conocido 'Smart Digital Segovia' que se desarrollará a lo largo de los dos próximos años con el objetivo de la transformación digital de la administración y la ciudad hacia un modelo de gestión más competitivo, sostenible e integrador, apuntó Luquero.

Por el otro, al sistema 'Skygreen', que permite el telecontrol y la telegestión del riego en tres zonas concretas de Segovia: las avenidas Juan de Borbón y Padre Claret y el parque de los Altos de Chamberí. Con él se puede pro-

gramar el riego en función de variables climáticas como la precipitación, la temperatura o la humedad relativa que se pueden obtener de estaciones meteorológicas integradas en el sistema.

"Estamos en un momento de gestación de proyectos", dijo Luquero, y por eso es importante trabajar en red con otras ciudades que también han puesto en marcha proyectos de este tipo.

Ese es el trabajo de Geocyl, como explicó Pablo Rodríguez, ya que durante su recorrido por las 82 urbes que se han unido al proyecto 'Mi ciudad inteligente' va conociendo las ideas que se ponen en marcha y "ver cuáles fun-

cionan regular, para no cometer los mismos errores, y cuáles funcionan bien para replicarlas en otras ciudades".

SOLIDARIDAD Explicó también Rodríguez que el proyecto de Geocyl tiene un componente solidario, ya que colabora con la asociación 'We can be heroes', que recauda fondos para la lucha contra el cáncer.

Ciudadano @delantado



► Opina sobre esta noticia en la web: www.eladelantado.com

► TRÁFICO

La DGT pone en marcha una campaña de vigilancia del uso del cinturón y los sistemas infantiles

EL ADELANTADO / SEGOVIA

No llevar puesto el cinturón de seguridad en el vehículo es la segunda mayor causa de muerte en carretera, después del exceso de velocidad, pero por delante del alcohol al volante, según la Comisión Europea. En España, el 28% de los fallecidos en accidente de tráfico durante el verano, ocupantes de turismos, no hacían uso del cinturón de seguridad en el momento del accidente. Este porcentaje es similar al de fallecidos sin dispositivo de retención durante todo el año pasado (190 de los 823 fallecidos en turismo o furgoneta).

Por este motivo, durante una semana los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, junto con las distintas policías autonómicas y locales que se suman a la campaña, van a intensificar los controles tanto en el entorno interurbano, como en las vías urbanas para comprobar que todos los ocupantes de los vehículos hacen un uso correcto de dicho dispositivo.

Se prestará especial interés en controlar que los menores vayan correctamente sentados en sus sistemas de retención infantil, en una semana en la que miles de escolares están comenzando el curso y muchos de ellos son trasladados en vehículo privado al colegio.

Según Gregorio Serrano, director de la DGT, "para evitar más víctimas por no llevarlo puesto, el lunes entraron en funcionamiento las primeras 50 cámaras de control del cinturón de seguridad que detectan si los conductores no hacen uso de este elemento de protección. Durante dos meses los conductores que hayan sido captados por las mismas únicamente recibirán una carta informativa", pero pasado este plazo se comenzarán a imponer sanciones.

Duda nº 46:

"Dudo que pueda hacerlo solo"



En ICO queremos que empieces a creer en ti y en tu negocio. Por eso disponemos de la financiación necesaria para que tus proyectos se hagan realidad.

Líneas ICO 2017

EMPIEZA A CREER