

AUTORES | EDUARDO BUSTILLO HOLGADO Y PABLO RODRÍGUEZ BUSTAMANTE

Mi ciudad Inteligente 2

Un coche inteligente por España, 82 ciudades y 0 emisiones



El proyecto "Mi Ciudad Inteligente" vuelve a la carga en este 2017 con un objetivo común: recorrer y analizar las iniciativas smart city de las ciudades españolas para divulgarlas entre la ciudadanía haciendo un recorrido con un vehículo 100% eléctrico por 82 urbes de nuestro país.

Son 82 ciudades por las que viajan estos dos geógrafos vallisoletanos, socios de GEO-CyL, pertenecientes a la RECI (Red Española de Ciudades Inteligentes). Se está realizando una ruta 100% eléctrica por medio de un "coche inteligente", un Renault Zoe ZE 40, que les llevará a recorrer más de 30.000 Km. durante 5 meses. Incorporan además un sensor acústico provisto por Audiotec, entre otras tecnologías.

El proyecto se presenta en los Ayuntamientos, donde se transmiten las bondades de cada núcleo en términos de "ciudad inteligente". Son los alcaldes, tenientes de alcalde, concejales y técnicos los encargados de enseñar a estos dos especialistas y a sus ciudadanos lo que están haciendo por su ciudad. En estos eventos, además del propio

acto institucional, se ofrecen conferencias abiertas al ciudadano. Ello permitirá poner sobre la mesa el estado actual de la "inteligencia territorial" en España, por lo que este proyecto viene a representar un estudio de campo sobre la realidad en la implantación de las smart cities en nuestro país.

El objetivo del proyecto, además del análisis y su difusión, es compartir información entre las ciudades de la RECI -alineado con la filosofía de su creación- y comprobar cómo han evolucionado las treinta ciudades que se visitaron en la primera edición de este proyecto, qué aportan las 52 que se han ido incorporando durante todos estos años a la Red y las posibilidades de replicar proyectos exitosos. En esta línea, os contamos algunas de las experiencias recogidas.



El proyecto también pretende difundir entre la ciudadanía el concepto de smart city, poniendo en valor todos los proyectos que definen a las ciudades inteligentes: innovación social, accesibilidad, movilidad sostenible, eficiencia energética y medioambiental, gestión de infraestructuras, etc. Otro objetivo es transmitir entre las ciudades de la RECI y al ciudadano qué se está haciendo y la importancia de los nuevos proyectos tecnológicos y de digitalización social, valiéndonos de la repercusión en los medios de comunicación, redes sociales y a través de la web.

Ciudades inteligentes en ruta

Las ciudades inteligentes se han consolidado, se abren nuevas posibilidades tecnológicas, el punto de mira se centra en el ciudadano y la movilidad eléctrica ha experimentado cambios, nos permite nuevas propuestas. Los coches eléctricos cada vez

Nos encontramos ciudades como Benidorm, compactas, donde los problemas en la gestión son muy dispares frente a los que recogemos en otras ciudades como Murcia o Lugo. Entre ellas, una amplia amalgama de urbes que ofrecen soluciones diversas adaptadas a sus morfologías. Por ejemplo, en Gijón, nos encontramos un proyecto ya consolidado desde hace años de tarjeta y cajero ciudadano. Por la dispersión del municipio, resulta apropiada esta solución que trata de acercar la tramitación electrónica a los ciudadanos, que ya ha superado los límites municipales.

Por tocar ciudades variopintas y ubicadas en diversas zonas de la geografía española, Murcia tiene un plan estratégico con una apuesta fuerte por la movilidad eléctrica que, hasta el momento, se encontraba estancada. Benidorm apuesta por un control exhaustivo en la gestión del agua, que le permite obtener más de un 93% de rendimiento en su red de abastecimiento (una cifra altísima). Sant Cugat o Bilbao tienen proyectos de movilidad compartida, de intermodalidad, muy interesantes. Torrent, para el control preventivo de incendios, de open data y de cambio de luminarias muy ambiciosos. Paterna, para salvaguardar a los nadadores mediante un sistema de prevención de ahogamientos, y Tarragona de eficiencia energética en su "Anilla Mediterránea" para los próximos Juegos Mediterráneos de 2018.

Si vamos a otras ciudades, Logroño ha podido comprobar cómo una "zona 30" se justifica en términos de seguridad vial, no así en contaminación: reducir de 30 a 50 Km/h la velocidad en cascos urbanos no disminuye la contaminación, al menos bajo su experiencia. Elche cuenta con proyectos de telegestión y la máxima financiación para su EDUSI (Estrategia de Desarrollo

Urbano Sostenible e Integrado) que le ayudará a avanzar ampliamente en su desarrollo como smart city. Lorca ha podido resurgir tras el famoso terremoto que asoló la localidad hace tan sólo 6 años, demostrando una capacidad para recuperarse o resiliencia admirables.

Ciudadanos inteligentes

Las smart city como ciudades que aplican la limitación de recursos, la sensibilidad por la eficiencia en su uso y la adecuada gestión de los vectores ambientales que determinan el buen funcionamiento de las aglomeraciones, tienen el objetivo de proveerla de una infraestructura que intente garantizar un desarrollo sostenible, un incremento de la calidad de vida de sus ciudadanos, una mayor eficiencia de sus recursos humanos y energéticos. Resumidamente, se trata de usar la tecnología en beneficio de la población. Una ciudad puede abordarse desde ámbitos donde la ciudadanía no tenga concurso ninguno, o bien desde un prisma de territorio urbano con una perspectiva que incluya a la población. Por ello este proyecto quiere difundir entre la ciudadanía el concepto de la nueva ciudad que está llegando, un nuevo escenario al que no ha de adaptarse sino ser partícipe del cambio.

Como colofón, el periplo tendrá un fin social. La asociación "We Can Be Heroes" (Podemos ser héroes) irá de la mano de Mi Ciudad Inteligente con la finalidad de recaudar fondos en la lucha contra el cáncer.

saber+
El proyecto se puede seguir en vivo a través de redes sociales (Facebook, Twitter e Instagram) y la web www.miciudadinteligente.info www.geocyl.com

ofrecen más posibilidades al conductor y el usuario de este tipo de vehículos ya puede desplazarse entre ciudades sin problema.

La casuística en la tipología de las ciudades es variada, no puede ser de otra manera.

El proyecto Mi Ciudad Inteligente 2 visita durante 5 meses 82 ciudades españolas en una ruta 100% eléctrica de 30.000 km un "coche inteligente", un Renault Zoe ZE 40